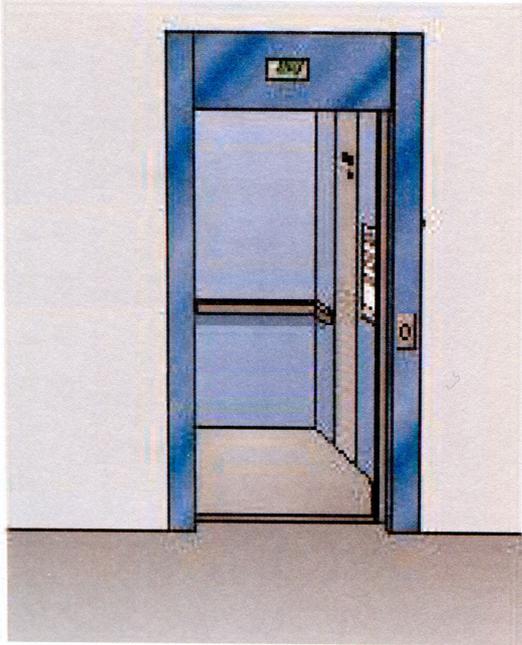
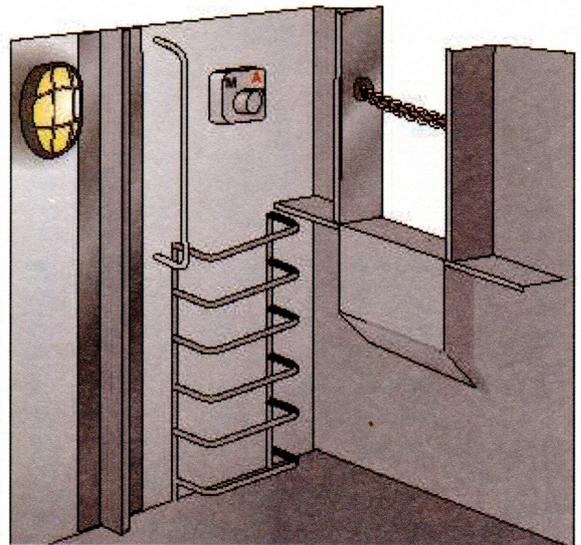


# 井道內作業-坑底



( 圖一 )



( 圖二 )

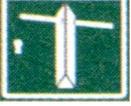


## 井道內作業－坑底

每年都會發生很多在進出坑底時發生的重傷。以下列出了一些較為常見的危險：

- 躲避空間不足。
- 坑底梯不安全或缺失。
- 照明不正確。
- 潮濕／漏水／漏油。
- 進入方式不當。
- 移動中的設備。

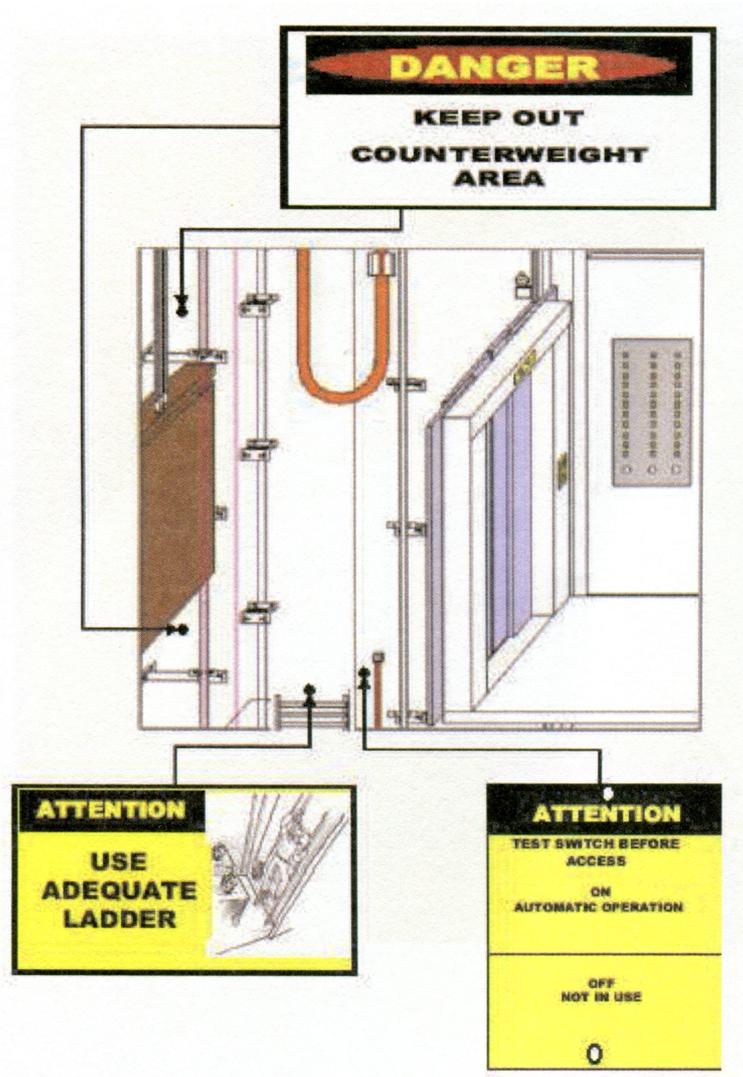
進入坑底前，員工必須意識到這些危險並採取適當的步驟儘量減少風險。

	<h3>工作開始前</h3>
	<p>通知物業經理／業主，將進行電梯保養工作。</p>
	<p>設置電梯停止使用的警示標示，並通過控制櫃內開關將使電梯置於檢修狀態。</p>
	<p>在最低樓層的電梯入口乘場設置安全圍欄，使公眾與工作區域保持安全距離。</p>
	<h3>進入坑底的流程</h3>
	<p>確保電梯內沒有乘客，選擇上一樓層的內選，使電梯向上運行。</p>
	<p>當電梯離開乘場後，使用電梯門鑰匙打開電梯門以切斷門鎖，安全回路使電梯停止運行。如果電梯停止，則電梯門門鎖安全電路得到驗證。 注意：對於高速電梯，不建議在電梯全速行駛時進行這項操作。</p>
	<p>使用擋門器，確保電梯門無法關閉。</p>
	<p>打開坑底照明燈。</p>

## 井道內作業－坑底

	<p>將坑底急停開關打至“停止”位置。 如果坑底沒有急停開關，必須在機房內切斷主電源並上鎖（執行上鎖／掛牌流程）（參見“機房內作業”章節）</p>
	<p>在井道外取出擋門器並關閉乘場門。</p>
	<p>選擇叫車以確認電梯無法運行。</p>
	<p>如果上述任何驗證過程中電梯移動，這意味著安全回路中存在故障，在這種情況下，員工必須處理故障或向主管彙報。</p>
	<p>坑底急停開關驗證完成後，在進入坑底之前必須先檢查坑底區域。進入坑底後，用擋門器保持兩扇電梯門間有 80-100 公分的間隙，同時固定住電梯門，以便保持對安全回路的控制並防止第三方人員墜入坑底。</p>
	<p>熟悉車廂與配重的位置，確保配重護板（如有）安全固定並能夠提供充分的保護。</p>
	<p>進入前檢查電梯坑底的深度，務必使用爬梯進出坑底，切勿跳入坑底！</p>
	<p>小心坑底的積水，水會擴大觸電的嚴重性也能遮掩坑底的真實深度。</p>
	<p>如果坑底底部積有大量異常油污，切勿進入坑底，與主管聯繫。</p>
	<p>確保進入坑底過程中不會遇到障礙物，並確保未經授權人員不得進入坑底。</p>

# 井道内作業-坑底



## 井道內作業－坑底

	<p>注意：</p> <p>如有可能，關閉相同井道內相鄰電梯的電源。如無法做到這一點，確保設置隔離設施用於隔離相鄰電梯的移動部分包括其配重。</p>
	<p>使用坑底支撐或其他機械手段防止液壓電梯車廂的下降。此類系統常在電源切斷後也儲存有電能。如果不確定如何處理，請詢問主管獲取指示。</p> <p>只有迫不得已的情況下，才能允許當員工進入坑底後移動車廂。</p> <p>在這種情況下，兩名員工應在整個工作期間建立並保持良好的溝通方式。</p>
	<p>打開電梯門，將擋門器放入電梯門檻並通過爬梯小心進入坑底。如果坑底沒有安裝爬梯，要求大樓的責任人或公司的主管提供一把狀態良好的方便梯。</p>
	<p><b>離開坑底</b></p>
	<p>確保所有工作區域保持安全的環境：檢查沒有工具、零件或其他材料遺留在坑底。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 使用爬梯或方便梯爬從最底層離開井道。</li> <li>● 將坑底急停開關恢復至“正常”位置。</li> <li>● 關閉坑底照明。</li> <li>● 關閉電梯門，檢查門鎖正常閉合且設備恢復正常運行。</li> <li>● 移除警示標識並將電梯恢復使用。</li> </ul>